

Trole manual de jalón ó manual POLICRANE

Trole manual para aplicaciones universales de traslación y suspensión de cualquier equipo manual y/o eléctrico, así como de sus respectivas cargas, en todo tipo de vigas "I", IPS e IPR normatizadas o rieles patentados.

CARACTERÍSTICAS

- Carro de traslación manual o "Trole" de servicio pesado, para ser usado en cualquier equipo con gancho de suspensión, eslinga ó accesorio de enganche adecuado.
- Estructura de acero reforzado.
- Ruedas de acero de fundición embaladas con rodamientos semicónicos universales y cojinetes de bola de acero.
- Placas laterales de acero ajustables, que funcionan como cubre polvos de los rodamientos y paracoches de las ruedas, a la vez que incluyen el guarda trole y los topes.
- Fabricadas cumpliendo las Normas de calidad CE, Council Directive 98/37/EC Machinery, AS 1418.2 GS e iso9002 para servicio Pesado H – 4.
- Las placas laterales están conectadas por un perno.



CAPACIDAD (t)	G	PESO	A	B	C	D
0.5	64 – 140	7	230	212	198.5	113
1	64 – 140	12	254	255	231.5	128
2	76 – 105	22	294	302	278	152
3	76 – 203	30	344	344	338	186
5	88 – 203	55	360	378	393	219
10	125 – 203	93	403	455	490	275.5
20	136 – 203	235	475	642	622	315

BENEFICIOS

- Troles simples y económicos.
- Fácil armado e instalación
- No requiere herramientas especiales.
- Totalmente libre de mantenimiento.
- Soporte post-venta a nivel nacional, para validación de garantías de servicio y de refacciones originales.
- Garantía por 2 años contra defectos de fabricación. Con uso correcto sin sobrecarga.
- La norma de servicio Pesado H-4, establece uso 4-6 hrs. Por jornada y ciclos de trabajo continuo de 25 minutos, bajo estos parámetros de uso y su tiempo de vida estimado es de 10 años ó 10000hrs.

VENTAJAS

- Trole de diseño sencillo y robusto, construido para un servicio pesado industrial.
- Traslación manual de “jalón”, muy fácil de operar.
- La placa de suspensión para fácil “enganche” del equipo, es estándar.
- Ruedas y ejes termo-endurecidos, para mayor resistencia al desgaste y durabilidad.
- Los rodamientos están sellados para auto-lubricación permanente.
- El perfil de las ruedas se adapta a todos los tipos de perfiles de vigas.