

Eslinga POLICRANE doble cuerda

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

- DOBLE CUERDA
 - Las Eslingas Policrane están fabricadas con una doble cuerda.
- CUERDAS DE FIBRAS
 - Alta resistencia a cortes a la fricción y al desgaste.
 - Muy resistentes a alcalinos, ácidos y solventes.
 - Imperceptible elongación del 1%
- DOBLE FORRO TUBULAR
 - El doble forro tubular está compuesto por un forro interno de poliéster y un forro externo.
- MANGAS PROTECTORAS
 - Protegen a la eslinga al levantar cargas con cantos afilados y/o superficies muy abrasivas.



FIBRAS

Las eslingas Policrane están fabricadas con una doble cuerda compuesto por hilos, que viajan dentro de un doble forro tubular que garantiza doble seguridad.

- Las Fibras ofrecen grandes ventajas tales como:
- Imperceptible elongación del 1% que evita el “tirón” que se produce cuando se tensa la eslinga y que puede provocar daños en la plataforma de apoyo de cargas como: maquinaria, herramental pesado, vehículos, etc.
 - Alta resistencia a cortes, a la fricción y al desgaste.
- Soportan cargas superiores a las 200 toneladas por cuerda 0en tensión directa, capacidades que no soportan
- las eslingas tradicionales de cuerdas de fibras de nylon o poliéster.
- Ofrecen alta capacidad de maniobra, ya que hacen que la eslinga sea muy liviana.
- Son muy resistentes a alcalinos, ácidos y solventes.
- Ya que no absorben humedad, pueden permanecer estáticas bajo el agua, lo que las hace ideales para maniobras submarinas.



| Eslinga No. Stock | Vertical | Enlazada | En "U" 90° | CESTA | | Peso Aprox. (lbs por ft) (cojinete de soporte) | Ancho Del cuerpo nominal (pulgadas) |
|----------------------|----------|----------|---------------|-----------|---------|--|--|
| | | | | 60° | 45° | | |
| TPXCF/TPXC 1000 | 10,000 | 8,000 | 20,000 | 17,320 | 14,140 | .40 | 1.5-3" |
| TPXCF/TPXC 1500 | 15,000 | 12,000 | 30,000 | 25,980 | 21,210 | .45 | 1.5-3" |
| TPXCF/TPXC 2000 | 20,000 | 16,000 | 40,000 | 34,640 | 28,280 | .51 | 1.5-3" |
| TPXCF/TPXC 2500 | 25,000 | 20,000 | 50,000 | 43,300 | 35,350 | .57 | 2.0-4" |
| TPXCF/TPXC 3000 | 30,000 | 24,000 | 60,000 | 51,960 | 42,420 | .71 | 2.0-4" |
| TPXCF/TPXC 4000 | 40,000 | 32,000 | 80,000 | 69,280 | 56,560 | .83 | 2.0-4" |
| TPXCF/TPXC 5000 | 50,000 | 40,000 | 100,000 | 86,600 | 70,700 | 1.14 | 2.5-5" |
| TPXCF/TPXC 6000 | 60,000 | 48,000 | 120,000 | 103,920 | 84,840 | 1.27 | 2.5-5" |
| TPXCF/TPXC 7000 | 70,000 | 56,000 | 140,000 | 121,240 | 98,980 | 1.39 | 2.5-5" |
| TPXCF/TPXC 8500 | 85,000 | 68,000 | 170,000 | 147,220 | 120,190 | 1.65 | 3.0-6" |
| TPXCF/TPXC 10000 | 100,000 | 80,000 | 200,000 | 173,200 | 141,400 | 1.84 | 3.0-6" |
| TPXCF/TPXC 12500 | 125,000 | 100,000 | 250,000 | 216,500 | 176,750 | 2.35 | 4.0-8" |
| TPXCF/TPXC 15000 | 150,000 | 120,000 | 300,000 | 259,800 | 212,100 | 2.66 | 4.0-8" |
| TPXCF/TPXC 17500 | 175,000 | 140,000 | 350,000 | 303,100 | 247,450 | 3.14 | 4.0-8" |
| TPXCF/TPXC 20000 | 200,000 | 160,000 | 400,000 | 346,400 | 282,800 | 3.45 | 5.0-10" |
| TPXCF/TPXC 25000 | 250,000 | 200,000 | 500,000 | 433,000 | 353,500 | 4.07 | 5.0-10" |
| TPXCF/TPXC 27500 | 275,000 | 220,000 | 550,000 | 476,300 | 388,850 | 4.61 | 6.0-12" |
| TPXCF/TPXC 30000 | 300,000 | 240,000 | 600,000 | 519,600 | 424,200 | 4.92 | 6.0-12" |
| TPXCF/TPXC 40000 | 400,000 | 320,000 | 800,000 | 692,800 | 565,600 | 6.54 | 7.0-14" |
| TPXCF/TPXC 50000 | 500,000 | 400,000 | 1,000,000 | 866,000 | 707,000 | 8.15 | 7.0-14" |
| TPXCF/TPXC 60000 | 600,000 | 480,000 | 1,200,000 | 1,039,000 | 848,000 | 10.20 | 8.0-16" |

SISTEMA DOBLE CUERDA

El sistema doble cuerda garantiza doble resistencia y seguridad, ya que si una de las 2 cuerdas de fibras K-Spec llegara a dañarse o a cortarse, la otra cuerda sostendrá la carga y permitirá bajarla.

DOBLE CUERDA = DOBLE SEGURIDAD



DOBLE FORRO TUBULAR

El Doble Forro Tubular está compuesto por un forro interno de poliéster color rojo, que contiene las 2 cuerdas de fibra y un forro externo color verde, un material sintético patentado, 10 veces más resistente al desgaste, a la abrasión y a la elongación, que el nylon o el mismo poliéster.

El doble forro ofrece un factor crítico para diagnóstico de seguridad, ya que si el forro interno de color rojo queda expuesto, significa que el forro externo se ha dañado debido a desgarres o cortes y será preciso repararlo. Si las cuerdas también quedan expuestas, será imperativo sustituir la eslinga de inmediato.

